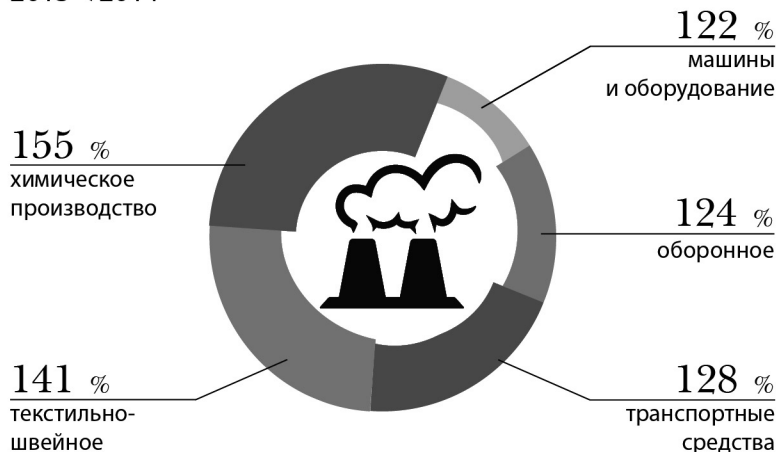


Рост промышленных объемов

2013 < 2014



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ Прибыльное дело

На Дону по осени подводят не только урожайные, но и промежуточные промышленные итоги. За 9 месяцев этого года, даже с учетом непростой экономической ситуации, объемы промышленности в области увеличились.

Особо отличились обрабатывающие производства, машиностроение, где как всегда лидером является «Ростсельмаш», производство транспортных средств и оборудования с «Роствертолом» в качестве флага. Добави-

лись к перспективным отраслям в этом году легкая промышленность – лидеры комплекса «Глория Джинс» и «Донецкая мануфактура М» увеличили выпуск изделий почти на четверть по сравнению с показателями 2013 года – и новое для Ростовской области станкостроение. Положительно развиваются также химическая промышленность и целлюлозно-бумажное производство. Улучшили показатели предприятия оборонно-промышленного комплекса и добывающей промышленности. Некоторое снижение объемов

– в деревообработке и металлургии. Но при этом «металлисты» «Тагмет» и «РЭМЗ» показали рост в прибыли.

Помимо увеличения количества продукции, наблюдается увеличение количества прибыльных предприятий и значительный рост их прибыли – до 32,7 миллиардов рублей. Как следствие в этом году поднялась и средняя заработная плата на производствах – сейчас она составляет 24700 рублей, что на 5,3% выше среднеобластного уровня, и на 6,6% больше, чем в прошлом году.

Донские старты

СТАРТ БОЛЬШИМ ОТКРЫТИЯМ ДАЛИ ГУБЕРНАТОР РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ВАСИЛИЙ ГОЛУБЕВ И МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМ СОКОЛОВ.

Историю одного из самых долгожданных проектов – строительства первого за 23 года нового аэропорта в России – писать начнут с 1 ноября этого года. Международный аэропорт будет строиться с нуля на пересечении ростовской и шахтинской агломераций, неподалеку от станции Грушевской. Первый камень в фундамент современной, отвечающей всем стандартам комфорта и безопасности аэрогавани заложили глава региона Василий Голубев, министр транспорта России Максим Соколов и представитель основного частного инвестора ГК «Ренова» Виктор Вексельберг.

– Это еще одна точка роста донской экономики, которая даст около 20 тысяч рабочих мест, новый виток развития российской авиации и начало крепких инвестиционных отношений, – уверен Василий Голубев. – Только на первом этапе комплекс позволит обслуживать 5 миллионов пассажиров со всего света.

Посадочная полоса «Южного» длиной 3600 метров сможет принимать все типы современных воздушных судов. На территории хаба также расположится логистический комплекс «Почты России».

– Уверен, что это настоящее



● Первая красная ленточка на пути к Чемпионату мира-2018

вложение в будущее. Транспортному комплексу области, которая и так по праву считается крупнейшим узлом в стране, аэропорт добавит дополнительных очков, – считает губернатор. – И значительно повысит привлекательность региона и для бизнеса, и для туристов.

В эксплуатацию результат государственно-частного партнерства планируется сдать в четвертом квартале 2017 года. Проект будет реализован за

счет федерального и областного бюджетов, и частных инвестиций группы компаний «Ренова». По мнению председателя Совета директоров ГК «Ренова» Виктора Вексельберга, несмотря на сложную экономическую ситуацию, целесообразность и эффективность инвестиций в строительство аэропорта в Ростовской области не вызывают сомнений. В общем реализация проекта обойдется в 37 млрд рублей, конкурс на выбор генподрядчика объявят до конца года, а вплотную к работам на площадке приступят в начале 2015 года.

” **Ростовская область открыта для инвестиций – не только российских, но и иностранных. И аэропорт «Южный», сам являясь инвестиционным проектом, станет новым инвестиционным магнитом.**

Губернатор
Василий Голубев

Но аэропорт не единственное крупное изменение в транспорт-

ной системе донского региона. Губернатор убежден, что до 2018 года нас ожидает много новых открытий. Первым стало возобновление движения по левому Аксайскому мосту после реконструкции. К ремонту правой половины мостов-близнецов приступят в начале следующего года.

– Реконструкция значительно снизит напряженность на трассе М-4 «Дон» по самому популярному направлению: на юг и с юга. Увеличение пропускной способности моста уменьшит пробки, а значит, гарантирует стабильное движение пассажиро- и грузопотоков, – отметил Василий Голубев, перерезая красную ленточку. – С этого момента мы каждый год будем сдавать либо новый мост через Дон, либо вновь запускать реконструированный, либо открывать новую дорогу.

В перспективе – автодорога в обход Аксая, реконструкция М-4 до границы с Краснодарским краем, южный подъезд к Ростову, реконструкция Ворошиловского моста и сдача дороги от Ростова до Азова.

Глава минтранса России, отметив активность донских властей, пообещал оказывать необходимую поддержку в развитии транспортной инфраструктуры региона и в дальнейшем. Максим Соколов уверен, что к 2018 году вся трасса М-4 будет переведена в II категорию, чтобы снизить нагрузку на проблемных участках и дать возможность использовать все преимущества автотранспортного сообщения и для бизнеса, и для автолюбителей.

Нужные вещи

Резервный фонд области продолжает помогать социальным объектам области. По распоряжению губернатора финансовую помощь получит детский сад №3 «Аленка» в селе Заветное – 600 тысяч рублей будут направлены на покупку оборудования, мебели, игрушек, музыкальных инструментов, мягкого инвентаря. Около 1 млн рублей получат ростовские школы – на приобретение парт и стульев. В таганрогском театре им. А.П. Чехова появится новая световая и звуковая аппаратура. Новый звук приобретут и для дома культуры х. Верхние Грачики. Для парка ст. Краснокутской к концу этого года будут куплены и установлены аттракционы и детский игровой комплекс.

Учиться никогда не поздно

471 специалист администраций городских округов, муниципальных районов, городских и сельских поселений прошли обучение по теме «Экономика муниципального образования». Они смогли обновить и расширить свои знания в сфере создания промышленных зон и индустриальных парков, развития условий для привлечения инвестиций и работы по поддержке бизнеса, стратегических инициатив и инновационной деятельности. Но курсом лекций учеба не ограничилась – слушатели получили дополнительные материалы для дистанционного обучения, где собрана передовая практика решения самых сложных экономических вопросов муниципального уровня.

НОВОСТИ РЕГИОНА

Наше интеллектуальное будущее

Делегация Ростовской области в составе 6 школьников и 2 педагогов-наставников из Ростова-на-Дону, Гуково, Аксая и Волгодонска приняла участие во всероссийском форуме «Будущие интеллектуальные лидеры России», который по распоряжению президента страны прошел в Ярославле. Мероприятие объединило более 600 юных талантов и их наставников, среди которых победители олимпиад, международных и всероссийских конкурсов научно-технического творчества и учебно-исследовательской деятельности. В рамках форума ребята представили свои изобретения и учились у лучших ученых, спортсменов, музыкантов и художников страны.

Двойной юбилей

Студотряды страны отметили 55-летний юбилей. Донские студотряды немного младше – им исполнилось 50. Движение в последние годы развивается все активнее. Современные донские стройотряды участвовали в олимпийской стройке, подготовке Универсиады в Казани, строительстве Ростовской АЭС и других знаковых общественных объектов.

